

MOBILITÀ A (BIO)METANO: OPPORTUNITÀ ECONOMICHE E SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

info
day

17 DICEMBRE 2010
MIRAFIORI MOTOR VILLAGE
9:00 > 13:00
TORINO



In previsione dell'obiettivo europeo di riduzione delle emissioni inquinanti (20-20-20), la mobilità a metano è oggi un'alternativa valida e concreta ai combustibili tradizionali, sia dal punto di vista economico sia ambientale. Convertendo a metano la propria flotta di veicoli si risparmia circa il 30% sulla spesa per il carburante, si riducono le emissioni di CO2 di circa il 23%, si riducono le emissioni di ossidi di azoto di circa il 50% mentre si azzerano quelle di particolato. I benefici ambientali sono ancora più cospicui quando il carburante metano è integrato con percentuali di biometano come fonte di energia rinnovabile ricavata da impianti di produzione di biogas.

Una flotta di 1.000 veicoli alimentati a metano, con una percorrenza media annua di 25.000 chilometri, comporta un risparmio di circa 400.000 euro all'anno.

Un veicolo a metano, inoltre, può accedere alle zone a traffico limitato ambientali e circolare liberamente durante le giornate ecologiche. Con due mezzi a metano si riesce a fare il lavoro di tre veicoli a benzina e diesel.

Sebbene gli incentivi statali sull'acquisto di auto a metano siano terminati nel 2009, in alcune regioni si continuano ad offrire agevolazioni fiscali ed incentivi per l'acquisto/conversione di veicoli a metano.

Si tratta di un'opportunità tecnologica finora non ancora del tutto sfruttata per i gestori privati e/o pubblici di un parco veicoli.

Per presentare lo stato dell'arte del settore delle flotte a (bio) metano e approfondire le concrete possibilità di sviluppo a livello locale e nazionale, Environment Park, in collaborazione con FIAT, organizza l'info-day "**Mobilità a (bio) metano: opportunità economiche e sostenibilità ambientale**", un incontro indirizzato ai principali stakeholders del settore: enti Locali, aziende automotive, potenziali end-users, consorzi per la distribuzione del metano.

Il workshop si inserisce all'interno del progetto GasHighWay, co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma "Intelligent Energy for Europe".

Moderatore: Paola Zitella, Responsabile BioEnergy Lab - Environment Park SpA

8.30

Registrazione partecipanti

9.00

Saluti istituzionali

William Casoni, Assessore al commercio e fiere, parchi e aree protette - Regione Piemonte
Alessandro Battaglino, Amministratore Delegato - Environment Park SpA

9.20

Infrastrutture per il metano: sviluppi del progetto GasHighWay

Fabio Sagnelli, Environment Park

9.40

Biometano: quali opportunità nel settore automotive

Andrea Gerini, Alternative Fuel Engines, Research & Technology - Fiat Powertrain Technologies

10.00

Analisi tecnico-economica della scelta del metano per le flotte di autobus

Marianna Costa, Torino Metano

10.20

Strategie di sviluppo per il biometano, ostacoli normativi e opportunità Legislative

Michele Ziosi, NGV System Italia

10.40

Coffee break

11.00

Le soluzioni a metano per una mobilità sostenibile

Franco Zorzetto, Mercato Italia IVECO

11.20

Il biometano come carburante per le macchine agricole

Riccardo Morselli, Case New Holland

11.40

Il biometano alla luce della Direttiva Europea 28/09: potenzialità e costi

Alberto Rota, Politecnico di Milano

12.00-12.30

Question time e chiusura lavori

12.30

Light Lunch

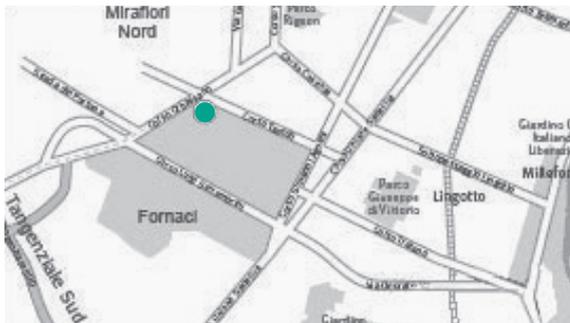
PER PARTECIPARE:

La partecipazione al seminario è gratuita, previa iscrizione entro 10/12/2010 presso la segreteria organizzativa inviando il modulo di adesione compilato via fax al numero 011 2257225 oppure iscrivendosi direttamente on line alla sezione Centro Congressi (Convegni) sul sito www.envipark.com
Per info: paola.zitella@envipark.com

LUOGO DELL'EVENTO:



SALA MIRAFIORI AGORA
c/o
Mirafiori Motor Village
Piazza Cattaneo, 9 | TORINO
T +39 011 004200



ORGANIZZATO DA:

ENVIRONMENT
PARK



IN COLLABORAZIONE CON:

the
GVR
NGV
communications group

Jyväskylä
Innovation

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

Intelligent Energy  Europe